

MARQUE DISTRIBUTEUR

SERVIR
LA PERFORMANCE

CATALOGUE PRODUITS





SOMMAIRE

HUILES MOTEURS Véhicules légers.....	p.1
HUILES MOTEURS Véhicules industriels.....	p.3
HUILES MULTIFONCTIONNELLES	p.4
HUILES TRANSMISSIONS	p.5
HUILES T.H.F.I	p.6
HUILES HYDRAULIQUES	p.7
HUILES COMPRESSEURS	p.8
FREINS & LHM	p.8
HUILES MOTOCULTURE	p.9
HUILES MOTO	p.10
HUILES BIODEGRADABLES	p.11
GRAISSES	p.12

HUILES MOTEURS VEHICULES LEGERS

HUILE AUTOMOBILE ULTRA C1 5W-30

Huile moteur 100% synthèse premium à économie de carburant, spécialement développée pour les modèles Mazda munis de filtres à particules. Convient pour n'importe quel véhicule où il est recommandé une huile moteur ACEA C1.

> CONDITIONNEMENTS: 12 X 1L, 4 x 5L, 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

SAE 5W-30; ACEA C1-10; ACEA A5/B5;
JASO DL-1; FORD WSS-M2C934-B;
MAZDA SERVICE FILL

HUILE AUTOMOBILE ULTRA C2 5W-30

Huile moteur « Low SAPS » 100% synthèse à basse viscosité de dernière génération, destinée à la lubrification des moteurs à essence et diesel des voitures de tourisme, équipées de filtres à particules. Spécialement recommandée pour les voitures de tourisme du groupe PSA (Peugeot, Citroën) où une huile moteur de basses émissions est préférée.

> CONDITIONNEMENTS: 12 X 1L, 4 x 5L, 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

SAE 5W-30; ACEA C2-10; API SN/CF;
PSA B71 2290; RN 0700

HUILE AUTOMOBILE ULTRA C3 5W-30

Huile moteur 100% synthèse à basse viscosité de dernière génération, destinée à la lubrification de tous les moteurs à essence et diesel des voitures de tourisme, munies d'un système de post-traitement des gaz d'échappement.

> CONDITIONNEMENTS: 12 X 1L, 4 x 5L, 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

SAE 5W-30; ACEA C3-10; API SN/CF;
MB 229.51; GM DEXOS 2;
VW 502.00/505.00; BMW LL-04

HUILE AUTOMOBILE ULTRA C4 5W-30

Huile moteur 100% synthèse « Low SAPS », permettant de réduire la consommation de carburant. Spécialement développée pour la nouvelle génération de moteurs (Euro 4) à essence ou diesel équipés de filtres à particules.

> CONDITIONNEMENTS: 12 X 1L, 4 x 5L, 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

SAE 5W-30 ; ACEA C4-10;
ACEA A3/B4 ; API SM/CF ;
RENAULT RN 0720

HUILE AUTOMOBILE ULTRA LG III

Huile moteur 100% synthèse « Low SAPS » de dernière génération, offrant une économie de carburant. Spécialement conçue pour répondre aux exigences « long life III » pour les voitures de tourisme des marques Volkswagen, Audi, Skoda et Seat.

> CONDITIONNEMENTS: 12 X 1L, 4 x 5L, 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

SAE 5W-30; ACEA C3-10; MB 229.51;
VW504.00/507.00; BMW LL-04;
PORSCHE C30



MARQUE DISTRIBUTEUR

HUILE AUTOMOBILE ULTRA 505.01

Huile moteur 100% synthèse développée pour répondre aux spécifications les plus sévères de VW (VW 505.01) pour moteurs diesel. Spécialement mise au point pour la lubrification de tous les moteurs Tdi avec injecteurs à pompe.

> CONDITIONNEMENTS: 12 X 1L, 4 x 5L, 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

SAE 5W-40; ACEA C3-10; ACEA A3/B4-04; API SN/CF; MB 229.31; VW 505.01/502.00/505.00; RENAULT RN 0700/0710; FORD WSS-M2C 917 A; BMW LL04; PORSCHE A40 ; FIAT 9.55535-52

HUILE AUTOMOBILE ULTRA 5W-40 A3/B4

Huile moteur 100% synthèse haute performance de dernière génération. Spécialement conçue pour répondre aux exigences sévères des constructeurs et formulée avec des huiles de base non conventionnelles et des additifs particulièrement performants.

> CONDITIONNEMENTS: 12 X 1L, 4 x 5L, 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

SAE 5W-40; ACEA A3/B4-10; API SN/CF ; VW 502.00/505.00; MB 229.3; BMW LL-01 ; PORSCHE A40; OPEL GM-LL-B-025; RENAULT RN 0700 / 0710; PSA B71 2296

HUILE AUTOMOBILE EXTRA 10W-40 B4

Huile moteur semi-synthétique de dernière génération. Spécialement conçue pour la lubrification des moteurs 4-temps essence et diesel de voitures de tourisme, y compris les moteurs diesel à injection directe, Common Rail, HDI, CDI, etc

> CONDITIONNEMENTS: 12 X 1L, 4 x 5L, 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

SAE 10W-40; ACEA A3/B3-10/B4-08; API SL/CF; VW 505.00; MB 229.1

HUILE AUTOMOBILE PLUS 15W-40

Huile moteur multigrade, permettant la lubrification de tout type de moteur diesel de voitures et camionnettes, dans toutes les conditions de service et en toutes saisons.

> CONDITIONNEMENTS: 12 X 1L, 4 x 5L, 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

SAE 15W-40; ACEA A3/B3-10/B4-08; API CG-4/SJ; MB 228.1/229.1

HUILE RETRO 20W-50

Huile moteur spécialement conçue pour la lubrification de moteurs anciens fonctionnant dans des conditions normales. Recommandée pour la lubrification de tous les moteurs à essence et moteurs diesel à aspiration naturelle des voitures et utilitaires à partir de 1980.

> CONDITIONNEMENTS: 4 x 5L, 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

SAE 20W-50; API SF/CC; MIL-L-2104 B; MIL-L-46152 B; CCMC G2/D1

HUILES MOTEURS VEHICULES INDUSTRIELS

HUILE MOTEUR ULTRA 5W-30

Huile moteur 100% synthèse de très haute performance pour les moteurs diesel suralimentés. Huile « Low SAPS » compatible EURO V. Peut être utilisée dans les moteurs équipés de FAP, associés à un carburant à faible teneur en soufre (50 ppm max).

> CONDITIONNEMENTS: 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

SAE 5W-30; ACEA E6/E7; API CI-4; DEUTZ DQC III-10 LA; MB 228.51; MAN M 3477; VOLVO VDS-3; RENAULT RLD-2; MTU Type 3.1

HUILE MOTEUR ULTRA E6/E9 10W-40

Huile 100 % synthèse pour moteurs diesel suralimentés équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (filtre à particules, SCR, ...). Huile performante de haute technicité permettant de répondre aux dernières normes EURO VI.

> CONDITIONNEMENTS: 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

ACEA E6/E7/E9; API CJ-4; MB 228.51; VOLVO VDS-4; MAN M3477/3575; DEUTZ DQC IV 10-LA; RVI RLD2/3; Cat ECF-3

HUILE MOTEUR ULTRA 10W-40

Huile moteur synthétique de très hautes performances pour les moteurs diesel suralimentés et équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappements (FAP : filtres à particules, convertisseurs catalytiques). Protège les systèmes de post-traitement grâce à un niveau très faible de cendres sulfatées, soufre et phosphore.

> CONDITIONNEMENTS: 4 x 5L, 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

SAE 10W-40; ACEA E9, E7; API CJ-4; DEUTZ DQC III-10, MB 228.31; MAN M 3575; CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-a; VOLVO VDS-4; RENAULT RLD-3

HUILE MOTEUR EXTRA 10W-40

Huile moteur semi-synthèse pour les moteurs diesel lourds (véhicules agricoles, poids lourds, engins de génie civil et autres). Développée pour satisfaire les dernières spécifications des constructeurs européens et américains. Ne convient pas pour les moteurs Euro 4 avec filtres à particules.

> CONDITIONNEMENTS: 4 x 5L, 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

SAE 10W-40; API CI-4; ACEA A3/B4-10; ACEAE7-08 Issue2; DEUTZ DQC III-10; MB 228.3; MAN M 3275-1; CAT ECF-2/ECF-1a; VOLVO VDS-3; RENAULT RLD-2; Cummins CES 20.076/7/8

HUILE MOTEUR ULTRA 15W-40

Huile moteur « Low SAPS » contribuant aux performances exceptionnelles des moteurs intensifs modernes et assurant la protection intégrale du filtre à particule diesel. Convient pour les moteurs 4 Temps équipés de FAP et aussi pour moteurs diesel plus anciens avec EGR (EURO III, IV).

> CONDITIONNEMENTS: 4 x 5L, 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

SAE 15W-40; ACEA E9, E7; API CJ-4; RENAULT RLD-3; MB 228.31; MAN M 3575; CAT ECF-3; VOLVO VDS-4



MARQUE DISTRIBUTEUR

HUILE MOTEUR EXTRA 15W-40

Huile moteur haute performance pour les moteurs diesel lourds. Peut convenir pour les moteurs à basses émissions (Euro 2 et Euro 3 Tier 3 et certains moteurs Euro 4). Ne convient pas pour les moteurs Euro 4 avec filtres à particules.

> CONDITIONNEMENTS: 4 x 5L, 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

SAE 15W-40; ACEA A3/B4-10;
ACEA E7-08 Issue8; API CI-4;
CAT ECF-2; DEUTZ DQC III-10;
MB 228.3; MAN M 3275-1;
VOLVO VDS-3; RENAULT RLD-2;
Cummins CES 20.076/7/8; MTU Type 2

HUILE MOTEUR 15W-40

Huile moteur multigrade permettant de lubrifier tout type de moteur diesel dans toutes les conditions de service en toutes saisons. Recommandée pour une utilisation dans des conditions particulièrement sévères.

> CONDITIONNEMENTS: 4 x 5L, 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

SAE 15W-40; ACEA E2-96;
ACEA A3/B3-10; ACEA A3/B4-08;
API CG-4/SJ; MB 228.3/229.1;
MAN M 3275-1; VOLVO VDS; CAT TO-2

HUILE MOTEUR MONO 10/30/40

Huiles universelles monogrades pour la lubrification des moteurs diesel (suralimentés ou à aspiration naturelle) et des moteurs à essence dans toutes les conditions de service.

> CONDITIONNEMENTS: 4 x 5L, 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

SAE 10/30/40; API SF/CE
MB 227.0 ; MAN 270

HUILES MULTIFONCTIONNELLES

HUILE S.T.O.U. 10W-40

Huile multifonctionnelle semi-synthèse pour moteurs, transmissions, freins immergés et systèmes hydrauliques des engins agricoles et génie civil. Particulièrement adaptée pour les transmissions à variation continue (type CVT).

> CONDITIONNEMENTS: 4 x 5L, 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

SAE 10W-40; ACEA E2/E3;
API CG-4/CE/SF; API GL-4, GL-5;
MB 227.1; JDM J20C/J27; MAN 271;
MF M-1135; M-1139; M-1144; M-1145;
Case NH MAT 3525/3526;
FORD ESN-M2C-159 B/C; 134 C/D

HUILE S.T.O.U. 15W-40

Huile multifonctionnelle pour moteurs, transmissions, freins immergés et systèmes hydrauliques des engins agricoles et génie civil. Conseillée pour la lubrification des moteurs Diesel suralimentés ou non, des moteurs à essence 4T et des moteurs au GPL.

> CONDITIONNEMENTS: 4 x 5L, 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

SAE 15W-40; ACEA E2/E3;
API CG-4/CF-4; CE/SF; API GL-4, GL-5;
MB 227.1; MAN 271; JDM J27;
MF M-1135; M-1139 / M-1144;
FORD ESN-M2C-159 B/C; 134 C/D;
Case NH MAT 3525; 3526

HUILES TRANSMISSIONS

HUILE TRANSMISSION EXTRA 75W-90

Huile à base de synthèse pour transmissions mécaniques avec des propriétés « extrême pression ». Spécialement étudiée afin d'éviter la corrosion sur les alliages de cuivre. Convient pour les boîtes de vitesse modernes et certains ponts arrière.

> CONDITIONNEMENTS: 12 x 1L , 4 x 5L, 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

SAE 75W-90; API GL-4 / GL-5;
MIL-L-2105 D

HUILE TRANSMISSION PLUS 80W-90

Huile pour boîtes de vitesse, transmissions mécaniques, ponts et boîtes de transfert. Recommandée pour les engrenages hypoides. Convient aussi pour les engrenages coniques à denture hélicoïdale, engrenages à vis sans fin et la plupart des boîtes de vitesse.

> CONDITIONNEMENTS: 12 x 1L , 4 x 5L, 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

SAE 80W-90; API GL-5;
MIL-L-2105 C/D;
MAN 342 Type M-2;
ZF TE-ML 05A,07A,12E,16C, 17B, 19B

HUILE TRANSMISSION PLUS 75W-80

Huile mise au point spécialement pour des conditions de service les plus sévères. Recommandée pour les engrenages hypoides. Convient aussi pour les engrenages coniques à denture hélicoïdale, engrenages à vis sans fin et la plupart des boîtes de vitesse. Convient pour les transmissions PSA et FIAT DUCATO ainsi que pour les différentiels ROVER.

> CONDITIONNEMENTS: 12 x 1L , 4 x 5L, 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

SAE 75W-80; API GL-5; MIL-L-2105 C/D

HUILE TRANSMISSION PLUS 85W-140

Huile pour boîtes de vitesse, transmissions mécaniques, ponts et boîtes de transfert. Recommandée pour les transmissions hypoides. Convient aussi pour les engrenages coniques à denture hélicoïdale, ponts à vis sans fin et la plupart des boîtes de vitesse.

> CONDITIONNEMENTS: 12 x 1L , 4 x 5L, 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

SAE 85W-140; API GL-5;
MIL-L-2105 C/D;
ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16D, 17B, 19B

HUILE TRANSMISSION PLUS LS 80W-90

Huile minérale utilisée dans tous les ponts hypoides avec différentiels à glissement limité(«Limited Slip »).

> CONDITIONNEMENTS: 12 x 1L , 4 x 5L, 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

SAE 80W-90; API GL-5;
MIL-L-2105 C/D; ZF TE-ML 05

HUILE TRANSMISSION PLUS ATF III H

Huile pour toutes transmissions automatiques requérant une huile de type Dexron III.

> CONDITIONNEMENTS: 12 x 1L , 4 x 5L, 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

GM DEXRON III H;
MB 236.1/236.5/236.9;
FORD MERCON; MAN 339 Type V-1/Z-1;
VOLVO 97341



MARQUE DISTRIBUTEUR

HUILE TRANSMISSION PLUS TO-4 10W

Huile spécialement formulée pour satisfaire aux exigences de Caterpillar pour les transmissions « powershift », ponts, réductions finales et freins immergés.

> CONDITIONNEMENTS: 20L, 60L, 210L

> SPÉCIFICATIONS

SAE 10W; CAT TO-4; ALLISON C-4;
ZF TE ML-03

HUILE TRANSMISSION PLUS TO-4 30W

Huile spécialement formulée pour satisfaire aux exigences de Caterpillar pour les transmissions « powershift », ponts, réductions finales et freins immergés.

> CONDITIONNEMENTS: 20L, 60L, 210L

> SPÉCIFICATIONS

SAE 30W; CAT TO-4; ALLISON C-4;
ZF TE ML-03

HUILES T.H.F.I

HUILE UTTO TRANSMISSION 100

Huile utilisée dans les transmissions, les systèmes hydrauliques et les freins immergés des engins agricoles et de génie civil, ainsi que les systèmes hydrauliques mobiles (grues, boîte d'accouplement, direction assistée). Spécialement recommandée pour les engins de la marque Kubota.

> CONDITIONNEMENTS: 4 x 5L, 20L, 60L, 210L

> SPÉCIFICATIONS

ISO VG 32/46; API GL-4; Case MS 1204,
1207, 1210; MF M-1114; M-1110;
Case IH HY-TRAN B6;
Case ICH HY-TRAN PLUS;
JCB Special Hydraulic Fluid

HUILE UTTO TRANSMISSION 10W-30

Huile spéciale destinée aux transmissions, systèmes hydrauliques, freins immergés, embrayages, etc. de tracteurs, chariots élévateurs et engins divers de génie civil.

> CONDITIONNEMENTS: 4 x 5L, 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

ISO VG 46/68; API GL-4; JDM J20 C/D;
MF M-1143; M-1145;
FORD ESN-M2C-86C; 134 C/D;
Case NH MAT 3525

HUILE UTTO SPECIALE

Huile utilisée dans les transmissions, les élévateurs hydrauliques, les essieux arrière, les freins à disque humide de tracteurs agricoles, de machines tout-terrain et de circuits hydrauliques mobiles (grues, boîte de raccord, direction assistée). Spécialement élaborée pour atténuer les broutements de freins. Convient pour transmissions LANDINI et SAME.

> CONDITIONNEMENTS: 4 X 5L, 20L, 60L, 210L

> SPÉCIFICATIONS

ISO VG 100; API GL-4; MF M-1135;
FORD ESN-M2C-134 A/B, 86 A/B, 86C,
134 C/D; Case MS 1205/1206;
RENAULT THFI

HUILES HYDRAULIQUES

HUILE HYDRAULIQUE HM 46/68

Huiles hydrauliques minérales anti-usure spécialement conçues pour être utilisées dans les circuits hydrauliques.
Indice de viscosité (V.I.) : 107 / 97.

> CONDITIONNEMENTS: 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

ISO VG 46/68;
DIN 51524 Part 2 Classe H-LP;
AFNOR 48-600, DENISON;
VICKERS M2950-SD

HUILE HYDRAULIQUE HV 32

Huile hydraulique anti-usure de nature paraffinique à haut indice de viscosité. Spécialement conçue pour être utilisée dans les circuits hydrauliques.
V.I. = 147.

> CONDITIONNEMENTS: 4 x 5L, 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

ISO VG 32;
DIN 51524 Part 3 Classe HV-LP;
AFNOR 48603-HV; DENISON;
VICKERS M2950-SD

HUILE HYDRAULIQUE HV 46

Huile hydraulique à haut indice de viscosité spécialement conçue pour l'ensemble des systèmes hydrauliques modernes à haut rendement. Convient pour les engins de travaux publics, matériels agricoles, engins de manutention, nacelles hydrauliques, centrales hydrauliques et compresseurs d'air. V.I. = 152.

> CONDITIONNEMENTS: 4 x 5L, 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

ISO VG 46; ISO 6743-4;
DIN 51524 Part 3 Classe HV-LP;
AFNOR 48-603 HV;
DENISON HF-2; VICKERS M2950-SD;
CINCINATTI

HUILE HYDRAULIQUE HV 46 BLEUE

Huile hydraulique de couleur bleue à haut indice de viscosité, spécialement conçue pour l'ensemble des systèmes hydrauliques modernes à haut rendement. Convient pour les engins de génie civil, matériels agricoles, engins de manutention, nacelles hydrauliques, centrales hydrauliques et compresseurs d'air. Répond aux spécifications Poclair. V.I. = 151

> CONDITIONNEMENTS: 4 x 5L, 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

ISO VG 46; ISO 6743-4;
DIN 51524 Part 3 Classe HV-LP;
AFNOR 48-603 HV; DENISON HFO;
MAN N 698; VICKERS

HUILE HYDRAULIQUE HV 68

Huile hydraulique paraffinique à haut indice de viscosité, spécialement conçue pour être utilisée dans des circuits hydrauliques. Convient pour tous systèmes hydrauliques fonctionnant à des températures très variables et pressions élevées.
V.I. = 146.

> CONDITIONNEMENTS: 4 x 5, 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

ISO VG 68; ISO 6743-4;
DIN 51524 Part 3 Classe HV-LP;
AFNOR 48-603 HV; DENISON HF-2;
CINCINATTI P68; P69; P70



MARQUE DISTRIBUTEUR

HUILES COMPRESSEURS

HUILE COMPRESSEUR 46

Huile minérale spécialement conçue pour être destinée à la lubrification des compresseurs d'air à pistons, compresseurs rotatifs, pompes à vide et machines à traire. Répond aux exigences sévères du test d'oxydation PNEUROP.

> CONDITIONNEMENTS: 4 x 5L, 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

ISO VG 46; DIN VD-L

HUILE COMPRESSEUR 68

Huile minérale spécialement conçue pour être destinée à la lubrification des compresseurs d'air à pistons, compresseurs rotatifs, pompes à vide et machines à traire. Répond aux exigences sévères du test d'oxydation PNEUROP.

> CONDITIONNEMENTS: 4 x 5L, 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

ISO VG 68; DIN VD-L

HUILE COMPRESSEUR 100

Huile minérale spécialement conçue pour être destinée à la lubrification des compresseurs d'air à pistons, compresseurs rotatifs et pompes à vide. Répond aux exigences sévères du test d'oxydation PNEUROP.

> CONDITIONNEMENTS: 4 x 5L, 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

ISO VG 100; DIN VD-L

FREINS & LHM

TECH-OIL BRAKE FLUID DOT 4

Liquide de frein destiné aux circuits hydrauliques de freinage. Grande stabilité chimique, excellente résistance à la formation de résidus et bonne stabilité à l'oxydation. Convient également pour de nombreux systèmes de direction et d'embrayages. Utilisation de -40°C à 260°C.

> CONDITIONNEMENT: 12 x 0.5L

> SPÉCIFICATIONS

SAE J 1703 F; ISO 4925
FMVSS 116 DOT 3 & DOT 4

TECH-OIL LHM

Liquide hydraulique minéral spécialement conçu pour être utilisé dans les circuits de suspensions hydrauliques, les circuits de freinage et la direction assistée des véhicules Peugeot et Citroën. Non miscible et non compatible avec les liquides synthétiques type Lockheed DOT. Utilisation jusqu'à -40°C.

> CONDITIONNEMENT: 20 x 1L

> SPÉCIFICATIONS

AFNOR : NFE 48-602 HV;
NFE 48-603 HV; PEUGEOT B 712710

HUILES MOTOCULTURE

HUILE 2 TEMPS 100% SYNTHÈSE

Huile 2 temps 100% synthèse de couleur rouge à hautes performances et/ou à conduites sportives, avec une forte action antifumée. Utilisation en graissage par mélange ou par injection d'huile. Convient pour tous types de moteurs 2T : motos, scooters, et compétition, etc. Dosage entre 2 et 4% selon la préconisation constructeur.

> CONDITIONNEMENTS: 12 x 1L, 4 x 5L, 20L, 60L, 210L

> SPÉCIFICATIONS

API TC; JASO FC, FD; ISO-L-EGD

HUILE 2 TEMPS SEMI-SYNTHESE

Huile 2 temps semi-synthèse de couleur rouge prédiluée. Destinée à la lubrification des moteurs à essence 2 Temps. Idéal pour engins de motoculture (débroussailleuse, tronçonneuse...), engins de chantier (tronçonneuse thermique, matériaux, dameuse,...) ou pour motocyclettes et scooters. Dosage entre 2 et 4% selon la préconisation constructeur.

> CONDITIONNEMENTS: 12 x 1L, 4 x 5L, 20L, 60L, 210L

> SPÉCIFICATIONS

API TC; JASO FC, FD; ISO-L-EGD

HUILE 4 TEMPS 15W-40

Huile moteur spécialement destinée à la lubrification des moteurs à essence 4 Temps modernes. Excellente protection contre l'encrassement et les dépôts. Recommandée pour les moteurs 4T de matériel de jardinage et d'horticulture, tondeuses à gazon, moteurs auxiliaires, etc. Utilisation possible toute l'année.

> CONDITIONNEMENTS: 12 x 1L, 4 x 5L, 20L, 210L

> SPÉCIFICATIONS

SAE 15W-40; ACEA A3/B3/B4;
API SJ/CG-4

HUILE 4 TEMPS SAE 30

Huile moteur spécialement destinée à la lubrification des moteurs à essence 4 Temps modernes. Excellente protection contre l'encrassement et les dépôts. Recommandée pour les moteurs 4T de matériel de jardinage et d'horticulture, tondeuses à gazon, moteurs auxiliaires, etc. Utilisation principale en été.

> CONDITIONNEMENTS: 12 x 1L, 4 x 5L, 20L, 210L

> SPÉCIFICATIONS

SAE 30; API SJ/CD, CF; JASO MA

HUILE CHAÎNE 100/150/220

Huile de chaîne très filante avec un améliorant adhésif. Principalement utilisée pour la lubrification de chaînes de tronçonneuses. Convient également pour le graissage de chaînes de transport ou de machines textiles.

> CONDITIONNEMENTS: 4 x 5L, 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

ISO VG 100/150/220;
ISO 6743/0 catégorie Y



MARQUE DISTRIBUTEUR

HUILES MOTO

HUILE MOTO 10W-50 100% SYNTHÈSE

Huile multigrade 100% synthèse à haute stabilité pour moteurs 4T de motos aux exigences élevées de travail.

> CONDITIONNEMENTS: 12 x 1L, 4 x 4L, 20L, 60L, 210L

> SPÉCIFICATIONS

SAE 10W-50; JASO T903-98;
JASO MA-2; API SL

HUILE MOTO 10W-40 SEMI-SYNTHÈSE

Huile multigrade semi-synthétique pour moteurs 4T de motos à usage normal et intensif. Convient pour tous types de motos : route, cross/trial, enduro, quads.

> CONDITIONNEMENTS: 12 x 1L, 4 x 4L, 20L, 60L, 210L

> SPÉCIFICATIONS

SAE 10W-40; API SL; JASO MA-2

HUILES BIODEGRADABLES

HUILE BIO MOTEUR 5W-40

Lubrifiant moteur biodégradable à hautes performances et économie d'énergie pour moteur essence et diesel.

> CONDITIONNEMENTS: 4 x 5L, 20L, 60L, 210L

> SPÉCIFICATIONS

SAE 5W-40; ACEA B3/E3; API CG-4; WPC-1

HUILE BIO UTTO TRANSMISSION SYNTHÉTIQUE

Huile biodégradable à base d'esters synthétiques pour transmission et hydraulique de tracteurs (UTTO).

> CONDITIONNEMENTS: 4 x 5L, 20L, 60L, 210L

> SPÉCIFICATIONS

SAE 10W-30; ISO VG 46/68; API GL-4; NH 410B; JD J20C; MF 1135; MF 1141; FORD M2C-86A; 134D

HUILE BIO HYDRAULIQUE HV 46 SE

Huile hydraulique à base d'esters synthétiques biodégradables de très haute qualité.

> CONDITIONNEMENTS: 4 x 5L, 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

DIN 51524 Part 3 Classe HV-LP; ISO 11158; ISO 15380 HEES; CEC L-33-A-93; OCDE 301B

HUILE BIO CHAÎNE

Huile biodégradable pour chaînes et guides de tronçonneuses.

> CONDITIONNEMENTS: 4 x 5L, 20L, 60L, 210L, IBC 1000L

> SPÉCIFICATIONS

ISO VG 100; ISO 6743/0 Catégorie Y; CEC L-33-A-93; OCDE 301B

HUILE 2 TEMPS BIO

Huile 2 Temps 100% synthèse biodégradable pour moteurs 2 temps avec ou sans injection d'huile, refroidi par air ou par eau.

> CONDITIONNEMENTS: 12 x 1L, 4 x 5L, 20L, 210L

> SPÉCIFICATIONS

CEC L-33-A-93; API TC; ISO-L-EGD; JASO FC

TECH OIL GREASE BIO

Graisse biodégradable multi-usage à base d'huiles végétales et d'esters synthétiques. Pour tout environnement sensible : accastillage, domaine forestier, milieu marin.

> CONDITIONNEMENT: 24 x 400gr

> SPÉCIFICATIONS

NLGI 2; OCDE 301B



GRAISSES

TECH-OIL GREASE **EXTRA**

Graisse Lithium calcium complexe + polymères de couleur verte. Adhérence exceptionnelle, totalement insoluble.

> CONDITIONNEMENTS: Lube Shuttle 24 x 400gr , 24 x 400gr, 4 x 5kg, 25kg, 50kg,

> SPÉCIFICATIONS

NLGI 2

TECH-OIL GREASE **PLUS**

Graisse Lithium multiservice pour application générale. Bonne stabilité à l'oxydation pour une lubrification longue durée.

> CONDITIONNEMENTS: 24 x 400gr , 4 x 5kg , 25kg, 50kg, 180kg

> SPÉCIFICATIONS

NLGI 2

TECH-OIL GREASE **PLUS 00**

Graisse Lithium EP de grade 00. Idéal pour réducteurs, engrenages sous carter, graissage centralisé.

> CONDITIONNEMENT: 4 x 5kg

> SPÉCIFICATIONS

NLGI 00

TECH-OIL GREASE **ALIMENTAIRE**

Graisse multiservice translucide adaptée pour l'industrie agro-alimentaire. Homologuée NSF, catégorie H1. Insoluble à l'eau.

Adaptée pour la viticulture, le maraîchage, l'industrie alimentaire...

> CONDITIONNEMENT: 24 x 400gr

> SPÉCIFICATIONS

NLGI 2; NSF Catégorie H1

TECH OIL GREASE **BIO**

Graisse biodégradable multi-usage à base d'huiles végétales et d'esters synthétiques. Pour tout environnement sensible : accastillage, domaine forestier, milieu marin.

> CONDITIONNEMENT: 24 x 400gr

> SPÉCIFICATIONS

NLGI2; OCDE 301B